



# Hjelm/Tunø rundt

(eller Tunø/Hjelm rundt)

***Danmarks smukkeste midsommer-natsejlds***

Kaløvig Bådelaug

Fredag, 19. juni – lørdag, 20. juni 2026

## SEJLADSBESTEMMELSER

### 1 REGLER

- 1.1 Der sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Nordisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Regel 44.1 og 44.2 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- 1.3 For singlehand sejlere gælder, at selvstyrer anordninger er tilladt.
- 1.4 Reglerne i Del 2 – når både mødes, ændres således at disse regler erstattes af IRPCAS's (De internationale søvejsregler) i tidsrummet fra fredag aften, d. 19/6 kl. 22:10 til lørdag morgen d. 20/6 – kl. 04:31.
- 1.5 For alle både gælder tillige, at der skal føres lanterne i tidsrummet fra fredag aften, d. 19/6 – kl. 22:10 til lørdag morgen d. 20/6 – kl. 04:31.

### 2 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE OG ANDRE MEDDELELSER TIL DELTAGERE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne og andre meddelelser til deltagerne, inkl. startliste, vil udelukkende blive publiceret på Kaløvig Bådelaugs hjemmeside, der er den officielle opslagstavle, senest fredag, d. 19/6 kl. 12:00.

<https://kblsail.dk/sejlads/kapsejlds/de-2-oer-2026/>

### 3 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 3.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst fra dommertårnet.
- 3.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 30 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.



#### **4 TIDSPLAN**

- 4.1 Officiel tid vil være klokkeslættet på "Frankfurt-uret" i dommertårnet!
- 4.2 Der startes med såkaldt respit start, dvs. at mindste båd sendes af sted først. Reference tidspunktet er, d. 19/6 – kl. 18:00, hvor en båd med reference handicap 715 sek/sm sendes af sted. Både med større mål sendes af sted tidligere - i praksis 1 eller 2 både. Både med mindre GPH mål sendes afsted senere.

#### **5 TIDSFRISTER**

- 5.1 Både, der starter senere end 60 minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet"
- 5.2 Både der ikke fuldfører inden lørdag, d. 20/6 kl. 18:00 noteres "ikke fuldført".

#### **6 KAPSEJLADSOMRÅDET**

Banen er beliggende i farvandet vist i kort 112 – Aarhus Bugt.

#### **7 BANEN**

- 7.1 Omsejlingsretningen er valgfri, således at der enten kan sejles:
  - a) Start – Hjelm om styrbord – Tunø om styrbord – mål eller
  - b) Start – Tunø om bagbord – Hjelm om bagbord – mål
- 7.2 Banelængden er fastsat til 61,2 sm (uanset omsejlingsretning).

#### **8 BEGRÆNSNINGER DER SKAL RESPEKTERES – UANSET OMSEJLINGSRETNINGEN**

- 8.1 Det forbudte område, Koraldybet, skal respekteres og sejladss må kun foregå i det område som er beskrevet i kort 112.
- 8.2 Den nordlige kompasafmærkning nord for NE-Pullerne (Hjelm) på omtrentlig position 56°08,8' N – 10°49,8' Ø skal passeres nord om.
- 8.3 Den nordlige kompasafmærkning nord for Issehoved Flak på omtrentlig position 56°01,7' N – 10°34,4' Ø skal passeres nord om.
- 8.4 Den grønne sideafmærkning øst for Tunø på omtrentlig position 55°57,4' N – 10°28,8' Ø skal passeres øst om.

#### **9 STARTLINJEN**

Startlinjen mellem yderste bøje (rødt jordbær) og den sydlige side af dommertårnet. Se bilag 1.

Linjen er begrænset mod land af yderligere en bøje. Denne begrænsningsbøje indgår ikke i startlinjen.

Startlinjen skal passeres fra nord mod syd.

#### **10 STARTEN**

- 10.1 Der startes med respit (GPH), så mindste båd starter først.
- 10.2 Startrækkefølgen – starttidspunkter fremgår af opslag af opslag på den officielle opslagstavle – se: <https://kblsail.dk/sejlads/kapsejlads/de-2-oeer-2026/>
- 10.3 Alle signaler afgives fra dommertårnet.
- 10.4 Første båd vil blive startet som beskrevet i regel 26. For alle efterfølgende både gælder, at der udelukkende vil blive afgivet et lydsignal som startsignal på det angivne starttidspunkt for den enkelte deltager (se startliste).



## 10.5 Startproceduren:

Første båd:

Tid	Signal	Flag	Lyd
T - 10 min	Opmærksomhedssignal	Kaløvigstander hejses	-
T - 5 min	Varselssignal	Talstander 1 hejses	1 lydsignal
T - 4 min	Klarsignal	Signalflag P hejses	1 lydsignal
T - 1 min	1 minut signal	Signalflag P stryges	1 lydsignal
T - 0	Startsignal	Talstander 1 stryges	1 lydsignal

Alle efterfølgende både iht. startliste:

Starttidspunkt	Startsignal	-	1 lydsignal
----------------	-------------	---	-------------

Hvor tidspunktet **T** er starttidspunktet for den første båd i henhold til startlisten

## 10.6

Såfremt en båd er over startlinjen inden dens startsignal er givet, vises signalflag X og der vil blive givet et langt lydsignal.

## 10.7

Både som ikke vender tilbage for at rette startfejlen og passerer startlinjen igen efter dens startsignal er givet, vil få tillagt 30 minutter i sejltiden.

## 10.8

Kaløvigstanderen forbliver hejst indtil sidste båd er startet eller 30 minutter efter sidste båds starttidspunkt. Når Kaløvigstanderen nedhales, lukkes startlinjen.

## 11 MÅLLINJEN

Mållinjen er mellem den inderste bøje (rødt jordbær) og dommertårnet.

Se bilag 1

Mållinjen passeres fra syd mod nord.

## 12 MEDDELE ANKOMST FØR MÅLGANG

Både skal forsøge at kontakte sejladsledelsen ca. ½ time før forventet målgang, enten via VHF kanal 72 eller på telefonnummeret, som bliver opgivet på opslagstavlen på dagen.

## 13 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner, dog med den undtagelse, at deltagere skal kontakte sejladsledelsen på telefonnummeret, som bliver opgivet på opslagstavlen på dagen, hvis de udgår eller meddeler forventet målgang. Se i øvrigt punkt 15 om sikkerhed.

## 14 PROTESTER

### 14.1 Protest anmeldelse for hver enkelt båd er 30 minutter efter dennes målgang.

Protester anmeldes på SMS til

SMS skal indeholde:

- Navn, sejlnummer, bådnavn og øvrige kontaktoplysninger på den, der indgiver protesten.
- Bådnavn, sejlnummer og om muligt kontaktoplysninger på den båd/både protesten indgives imod.



- Samme gælder for evt. vidner.

14.2 Protester skal tillige indleveres skriftligt. Protestskemaer kan afhentes i klubhuset, hvor de også skal afleveres. Indleveringsfristen er 45 minutter efter målgang.

14.3 Protester vil blive behandlet hurtigst muligt.

14.4 Protester fra kapsejladskomiteén vil blot blive slået op på den officielle opslagstavle.

14.5 Tillæg T – Voldgift vil være gældende.

## 15 SIKKERHED

15.1 Af hensyn til sikkerheden under sejladserne, bedes alle deltagere, om muligt, lytte på VHF kanal 72.

15.2 Skulle en deltager komme i problemer, kommunikeres dette på denne VHF-kanal.

15.3 Såfremt en deltager kommer i nød, kommunikeres dette naturligvis på VHF kanal 16.

15.4 Kontakt til arrangøren (Kaløvig Bådelaug), opnås bedst via telefonnummeret til sejlsledelsen, som bliver opgivet på opslagstavlen på dagen.

## 16 PRÆMIER

Vandrepræmier:

- Line of honour – første båd i mål.
- Line of honour single hand – første båd i mål.

Stævneledelsen kan uddele yderligere præmier.

## 17 ANSVARFRASKRIVNING

17.1 Deltagerne deltager i sejladserne fuldstændig på deres egen risiko.

17.2 Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejladserne.

## 18 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

## 19 MEDIERETTIGHEDER

Deltagere i De 2 Øer tillader, at Kaløvig Bådelaug publicerer relevante dokumenter fra sejladserne, dvs. startlister, resultatlister og billeder fra sejladserne på Kaløvig Bådelaugs hjemmeside og sociale medier samt i sejlsportspressen.

---

Efter målgang serveres et lettere morgen/formiddagstragtement i klubhuset 😊  
Om eftermiddagen er der hygge og fiskekalas på fiskebryggen

---



## Bilag 1: Start- og mållinje

