



De 3 Broer 2026



For alle enkeltskrogs kølbåde
Kaløvig Bådelaug
5. september 2026

Sejladsbestemmelser

Forkortelsen "[DP]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Alle både sejler under *Kapsejlsreglerne*. Stævnet inddeles i klasserne cruising stor, cruising lille, racing stor og racing lille.

1.3 Reglerne er ændret således:

- RRS 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden lørdag d. 5. september 2026 kl. 17.10, noteres "ikke fuldført".
- RRS 44.1 ændres, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejlsbestemmelserne.
- RRS A4 og A5 ændres, så både, der starter senere end 30 minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

2 REKLAME

Både kan pålægges at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]

3 DELTAGELSE OG TILMELDING

3.1 Stævnet er åbent for enkeltskrogs kølbåde.

3.2 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes ved at købe billet på https://kbl.safeticket.dk/114652/3_Broer_2026. Betalingsinstruktioner fremgår også her.

Både med gyldigt målebrev placeres i racing stor eller racing lille. Både uden gyldigt målebrev placeres i cruising stor eller cruising lille og tildeles et mål af den organiserende myndighed.

Tilmelding skal ske senest 1. september 2026

3.3 Senere tilmeldinger accepteres efter aftale med den organiserende myndighed.

3.4 Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage:

Indskuddet skal være betalt for at en båd kan stille til start.

3.5 Pris for deltagelse er 375 kr/båd.

4 TIDSPLAN

4.1 Registrering

Dato 5. september 2026

Tid 8.30 – 9.45

Sted: Foran Dommertårnet i Kaløvig Bådelaug

4.2 Skippermøde

Kl. 9.45

Sted: Foran Dommertårnet

4.3 Udstyrsinspektion og stævнемåling:

Er ej planlagt, men kan udføres på kapsejlagsudvalgets forlangende.

4.4 Varselssignalet for den første start er kl. 10.25.

Vi forventer følgende løb og starttidspunkter, men forbeholder os retten til ændringer.

Start	Varselsignal	Start	Bane
Start 1	kl. 10.25	kl. 10.30	Stor bane
Start 2	kl. 10.35	kl. 10.40	Lille bane

4.5 Efter sejladsen er der moleøl ved dommertårnet.

Sejladsen afgrænses til kl. 17:10.

5 MÅLING

5.1 For både, der tilmeldes med gyldigt målebrev eller klassebevis, skal dette fremgå af websjler.dk, eller kopi af målebrev eller klassebevis skal fremvises ved registrering.

5.2 Både uden gyldigt målebrev placeres i cruising stor eller cruising lille og tildeles et mål af den organiserende myndighed.

For både, der sejler i racing-klasserne med gyldigt målebrev, klassebevis eller andet certifikat, gælder, at disse skal overholde RRS 78.1 før lørdag d. 5. september kl. 8.00.

6 STED

6.1 Stævnet gennemføres fra Kaløvig Bådehavn.

6.2 Dommerstadet er Kaløvig Bådelaugs hvide dommertårn.

6.3 Banen er beliggende i Aarhusbugten, nærmere bestemt Kaløvig og Knebelvig.

6.4 Der sejles fra startlinjen mod mærkerne ud for Skødshoved, dernæst til Knebelvig, videre til bunden af Kaløvig, og retur til mål ud for Kaløvig Bådelaug.

6.5 Den officielle opslagstavle er digital og findes på <https://kblsail.dk/sejlads/kapsejlads/3-broer-2026/>.

7 KONTAKT

Telefonnummeret til sejlsledelsen kan findes på den officielle opslagstavle. Nummeret kan ændre sig alt efter, hvem der er i dommertårnet.

8 LEDSAGEBÅDE

Eventuelle holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde en afstand på minimum 50 meter til de kapsejlende både. [DP]

9 PLACERING AF BÅDE

Gæster, der ankommer til havnen fredag og dem der skal blive og overnatte til søndag, kan lægge til inde foran restaurant Brasserie Kaløvig Badehotel, samt ved ydermolen. Man er også velkommen til at finde en “pæleplads” med grøn markering. Overnatning er gratis for deltagende både. Både, som kommer på selve løbsdagen og som ikke skal overnatte, er velkomne til at lægge til ved servicekajen, som er inde i lagunen, hvor kranen står.

10 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]

11 PRÆMIER / LØB

11.1 Der sejles i følgende løb: cruising stor, cruising lille, racing stor og racing lille.

11.2 Ved mange tilmeldte i et løb kan løbet inddeles yderligere.

11.3 Løbsledelsen fordeler alle både på løb og baner.

11.4 Løbsinddelingen offentliggøres på den officielle opslagstavle d. 2. september 2026.

11.5 Resultater og andre meddelelser til deltagerne vil udelukkende blive publiceret på den officielle opslagstavle. Resultaterne vil enten fremgå direkte der, eller der vil være et link til resultaterne.

11.6 Der er præmier til alle løb. For hver 4 deltagere i hvert løb vil der være en præmie, så:

1-4 deltagere: 1 præmie

5-8 deltagere: 2 præmier

9-12 deltagere 3 præmier

osv.

11.7 Præmieuddelingen finder sted ved dommertårnet senest 1 time efter sidste båd er taget i mål og resultaterne er beregnet og kontrolleret, forudsat at der ikke er protester der skal behandles først. Præmieuddelingens start signaleres med lydsignal fra dommertårnet.

11.8 Udlevering af præmier er betinget af fremmøde til præmieuddeling og udleveres ikke efterfølgende.

12 ANSVARSFRASKRIVNING

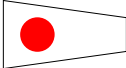
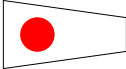
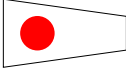
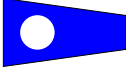
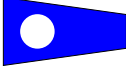
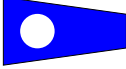
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage)

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

13 STARTEN

13.1 Startproceduren er følgende:

Alle signaler afgives fra dommertårnet.

Tid	Signal	Flaghandling	Flag oppe efter signalet	Lydsignal
10.25	Varselssignal for 1. start	Talstander 1 hejses		1 kort
10.26	Klarsignal for 1. start	Signalflag P hejses	 	1 kort
10.29	1 minut signal for 1. start	Signalflag P stryges		1 langt
10.30	Startsignal for 1. start	Talstander 1 stryges	Ingen flag	1 kort
10.35	Varselssignal for 2. start	Talstander 2 hejses		1 kort
10.36	Klarsignal for 2. start	Signalflag P hejses	 	1 kort
10.39	1 minut signal for 2. start	Signalflag P stryges		1 langt
10.40	Startsignal for 2. start	Talstander 2 stryges	Ingen flag	1 kort

13.2 Der anvendes ikke generel tilbagekaldelse.

13.3 En båd må passere startlinjen i det sidste minut før sit startsignal. Dette medfører et tillæg på 15 minutter i sejltiden.

Hvis en båd benytter denne mulighed, hejses signalflag X , og båden informeres over VHF. Båden kan herefter vælge enten at vende tilbage og starte korrekt eller at fortsætte sejladsen med tillægget på 15 minutter.

Starter en båd tidligere end 1 minut før sit startsignal, gælder de normale regler om tyvstart.

14 POINTBEREGNING

14.1 Ved beregning af den samlede placering benyttes de korrigerede sejltider.

14.2 For både i racing-klasserne anvendes GPH (Generel sømiletid) ved beregning af bådens præmietid.

14.3 For både i cruising-klasserne anvendes det af den organiserende myndighed tildelte mål ved beregning af bådens præmietid.

15 PROTESTER

15.1 Protestfristen for hver enkelt båd er 1 time efter dennes måltagning.

15.2 Protester skal være skriftlige på DS protestschemaer. Protestschemaer kan afhentes ved Kaløvig Bådelaug's dommertårn, hvor de også skal afleveres inden protestfristens udløb.

15.3 Protester vil blive behandlet hurtigst muligt.

15.4 Protester fra kapsejladskomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle.

15.5 Protester, som ikke har indebåret person- eller materielskade, kan afvises uden høring af sejlsledelsen.

15.6 Tillæg T – Voldgift vil være gældende.

16 SIKKERHED

16.1 Udgåede både skal hurtigst muligt meddele dette til sejlsledelsen på telefonnummeret, som oplyses på den officielle opslagstavle.

16.2 En båd og dens besætning skal i det omfang, det er muligt, hjælpe enhver båd eller person i nød. Det er tilladt at starte motoren for at yde sådan hjælp.

16.3 En båd, der har ydet hjælp til en båd eller person i nød, skal notere tidspunktet for hjælpens påbegyndelse og afslutning. Båden kan herefter anmode om godtgørelse i sejltiden. Henvendelse til løbsledelsen skal ske senest 30 minutter efter, at båden er kommet i land.

17 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

18 ÆNDRINGER

Dommerstatet er Kaløvig Bådelaug's hvide dommertårn.

Ændringer og meddelelser vil udelukkende blive publiceret på den officielle opslagstavle: <https://kblsail.dk/sejlads/kapsejlads/3-broer-2026/>.

19 BANER OG BANEKORT

19.1 Startlinje

Startlinjen er mellem yderste startlinjemærke og dommertårnet.

Linjen er begrænset mod land af endnu en bøjle. Denne begrænsningsbøjle indgår ikke i startlinjen.

Startlinjen passeres fra nord mod syd.

(Tag hensyn til de startende både, sejl fra havnen langs land og ud bag ved startområdet, og helst uden sejl).

19.2 Mållinje

Mållinjen er mellem yderste startlinjemærke og dommertårnet.

Linjen er ikke begrænset mod land af den ekstra bøjle, som begrænser startlinjen.

Mållinjen passeres fra nord mod syd.

19.3 Definition af banerne

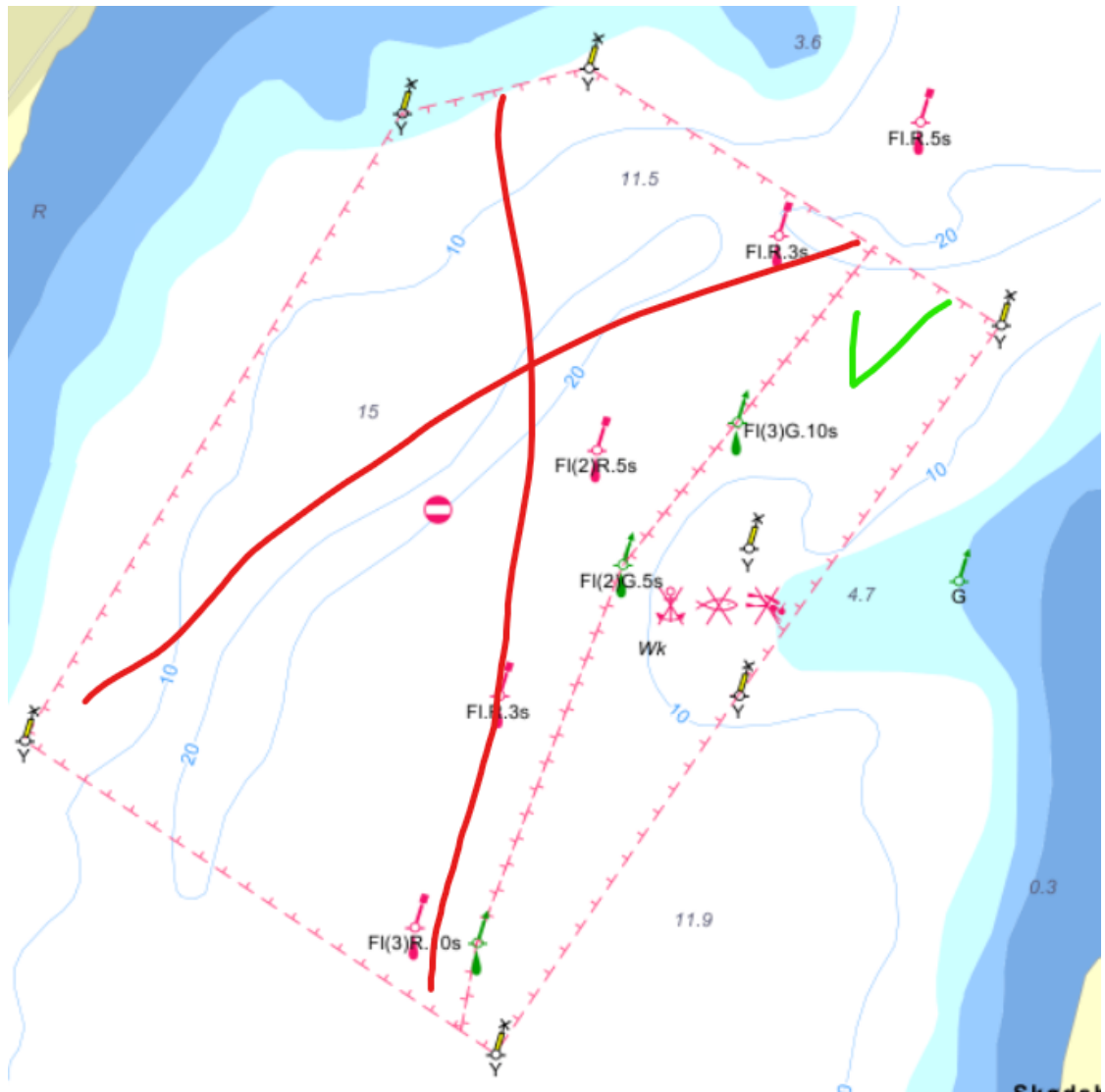
Stor bane			
Kort navn	Runding	Udseende / beskrivelse	Koordinat
Start		Mellem yderste startlinjemærke og dommertårnet. Begrænses mod land af endnu en bøjle, som ikke nødvendigvis ligger på linjen. Passeres fra nord mod syd.	Se afsnit 19.1
Skødshoved SV	BB	Orange mærke.	N 56.11.22 E 10.20.14
Skødshoved Bro	SB	Gult mærke.	N 56.10.703 E 10.22.005
Skødshoved SV	SB	Orange mærke.	N 56.11.22 E 10.20.14
Ydre startmærke	SB	Yderste orange startlinjemærke.	N 56.14.68 E 10.21.05
Knebelbro	BB	Gult mærke.	N 56.12.70 E 10.27.50
Rønsten	BB	Første røde bøjle ved Rønsten ved Nappedam.	N 56.15.637 E 10.28.626
Mål		Mellem yderste startlinjemærke og dommertårnet. Ikke begrænset mod land af den ekstra bøjle. Passeres fra nord mod syd.	Se afsnit 19.2

Lille bane			
Kort navn	Runding	Udseende / beskrivelse	Koordinat
Start		Mellem yderste startlinjemærke og dommertårnet. Begrænses mod land af endnu en bøjle, som ikke nødvendigvis ligger på linjen. Passeres fra nord mod syd.	Se afsnit 19.1
Skødshoved SV	BB	Orange mærke.	N 56.11.222 E 10.20.14
Skødshoved Bro	SB	Gult mærke.	N 56.10.703 E 10.22.005
Skødshoved SV	SB	Orange mærke.	N 56.11.22 E 10.20.14
Ydre startmærke	SB	Yderste orange startlinjemærke.	N 56.14.68 E 10.21.05
Rønsten	BB	Første røde bøjle ved Rønsten ved Nappedam.	N 56.15.637 E 10.28.626
Mål		Mellem yderste startlinjemærke og dommertårnet. Ikke begrænset mod land af den ekstra bøjle. Passeres fra nord mod syd.	Se afsnit 19.2

SB (styrbord) / BB (bagbord) angiver på hvilken side mærkerne skal holdes, når de rundes eller passeres.

Begrænsninger der skal respekteres

Det forbudte område, Koraldybet, skal respekteres og sejlads må kun foregå i det område som er beskrevet i kort 112.



19.4 Banekort stor bane



19.5 Banekort lille bane

